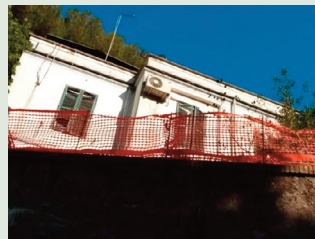


**Rieti, aereo
ultraleggero
a motore
precipita**



a pagina 5

**Azione ed il caso
dell'ex clinica
Villa Bianca**



a pagina 6

**La Capitale
e i centri estivi
municipali**



a pagina 7

Gli scienziati lanciano l'allarme: colpa del cambiamento climatico

Turbolenze durante il volo in forte aumento

Sembra incredibile a credersi, ma anche l'aumento delle turbolenze in volo è un segnale di allarme per il cambiamento climatico. Stando infatti a quanto rivelato da uno studio condotto dall'Università di Reading, negli ultimi 40 anni il tempo cumulativo di turbolenze durante i voli è aumentato del 55% nel mondo. Gli scienziati attribuiscono questo fenomeno



al riscaldamento globale e al cambiamento delle correnti a getto, causando disagi per i passeggeri e danni economici per le compagnie aeree. Diventa essenziale adottare misure preventive per garantire voli più sicuri ed efficienti. Un argomento interessante, per altro ben approfondito anche dal blog di Prontobolletta.

a pagina 2

ASILI E INFANZIA, VALDITARA:
"UN GRANDE SUCCESSO INSUPERATO"



a pagina 4

Noleggio a lungo termine: le tre
caratteristiche fondamentali



a pagina 3

D'Amato e Tidei per LazioStradeSicure

"Depositata una proposta di legge sulla sicurezza, per fermare le stragi sulla strada"

'Disposizioni in materia di educazione alla sicurezza stradale e alla prevenzione degli incidenti. LazioStradeSicure' questa è la Proposta di legge depositata oggi in Consiglio regionale del Lazio dal Consigliere Alessio D'Amato, primo firmatario, e dalla Consigliera Marietta Tidei. "Il sistema LazioStradeSicure, per cui è stato previsto un finanziamento di 1,5 Mln di euro, si muove dall'esigenza di rispondere all'emergenza delle morti sulla strada, con



l'obiettivo di ridurre il numero di incidenti stradali e salvare vite umane. Troppo spesso, infatti, i nostri ragazzi e ragazze, e non solo, perdono la vita per un modo di guidare sbagliato, per la velocità eccessiva, per il consumo di alcol e di stupefacenti e per la superficialità con cui ci si pone alla guida". Lo dichiara il Consigliere della Regione Lazio e membro delle Commissioni Sanità e Bilancio, Alessio D'Amato.

a pagina 4



L'informazione professionale
della città di Roma e del Lazio



dalla parte dei cittadini

Gli scienziati lanciano l'allarme: colpa del cambiamento climatico, urge intervenire

Turbolenze durante il volo in forte aumento

Un fenomeno che comporta disagi significativi per i passeggeri



Ma vediamo insieme di cosa stiamo parlando. Dunque, le turbolenze in volo stanno aumentando a un ritmo preoccupante, sollevando l'allarme sul cambiamento climatico. Secondo uno studio condotto dall'Università di Reading, il tempo cumulativo di turbolenze durante i voli aerei è aumentato del 55% in tutto il mondo negli ultimi 40 anni. Questo fenomeno, noto come turbolenza in aria limpida o CAT (Clear Air Turbulence), si verifica in assenza di nubi ed è causato dall'incontro di masse d'aria in movimento con velocità diverse. Gli scienziati attribuiscono l'aumento delle turbolenze al riscaldamento globale e al cambiamento delle correnti

a getto, che sono influenzate dalla temperatura dell'aria. Nello specifico, l'aria più calda, generata dalle crescenti emissioni di gas serra, intensifica il windshear nelle correnti a getto, aumentando così le turbolenze sia nell'Atlantico settentrionale che a livello globale. Questo fenomeno comporta disagi significativi per i passeggeri e danni considerevoli per gli aeromobili, con costi che possono raggiungere il mezzo miliardo di dollari all'anno per le compagnie aeree. Pertanto, diventa essenziale che le compagnie aeree investano in sistemi avanzati di previsione e rilevamento delle turbolenze per gestire l'aumento previsto delle turbolenze in futuro e

garantire voli più sicuri, confortevoli ed efficienti. L'industria dell'aviazione dovrà adottare strategie e misure preventive per mitigare gli impatti delle turbolenze crescenti, riducendo l'usura degli aeromobili e mitigando i rischi per i passeggeri e gli assistenti di volo. Solo così potremo affrontare efficacemente il fenomeno delle turbolenze in aumento e garantire un futuro sostenibile per il trasporto aereo. Insomma, è innegabile che, in tutto il mondo, le turbolenze in volo stanno causando danni significativi sia fisici che finanziari. I danni fisici includono danni strutturali agli aeromobili a causa di oggetti e persone che si scontrano con l'interno

dell'aereo, insieme all'usura e all'affaticamento generale dell'aeroplano. Dal punto di vista finanziario, le compagnie aeree sono costrette a fronteggiare spese considerevoli, che possono variare da 150 a 500 milioni di dollari all'anno solo negli Stati Uniti. Queste cifre, riportate da Mark Prosser, ricercatore a Reading, indicano la necessità per le compagnie aeree di affrontare l'aumento delle turbolenze in modo strategico. Ogni minuto trascorso in turbolenza aumenta l'usura dell'aereo e il rischio di lesioni per i passeggeri e il personale di bordo. Inoltre, le turbolenze "Cat", che sono difficili da prevedere e non visibili direttamente con i mezzi di rilevamento tradizionali, sono destinate ad aumentare a causa del riscaldamento globale. Come spiega il Blog ProntoBolletta, ciò comporta voli meno confortevoli e un rischio maggiore per i passeggeri e l'equipaggio,

poiché le turbolenze possono verificarsi improvvisamente durante gli spostamenti o quando le cinture di sicurezza non sono allacciate. Inoltre, come stavamo dicendo, oltre agli impatti sulla sicurezza, le turbolenze contribuiscono all'aumento dell'usura degli aeromobili e all'utilizzo di più carburante, aggravando ulteriormente l'impatto ambientale. È quindi essenziale per le compagnie aeree adottare misure preventive e strategie di gestione per affrontare efficacemente i danni delle turbolenze, tenendo conto delle sfide legate al cambiamento climatico. Il cambiamento climatico rappresenta un allarme crescente, e le turbolenze in volo sono uno dei suoi effetti evidenti. La concentrazione di gas serra nell'atmosfera, causata principalmente dalle attività umane, sta portando a un aumento delle temperature globali, e questo, a sua volta, contribuisce

all'aumento della frequenza e dell'intensità delle turbolenze durante i voli. È cruciale comprendere che l'adozione di offerte energetiche sostenibili, come l'energia solare ed eolica nonché la riduzione del consumo di luce e gas in generale, sono parte integrante della soluzione per affrontare sia le turbolenze in volo che il cambiamento climatico nel suo complesso. I piccoli gesti, se cumulati e protratti nel tempo, possono determinare un impatto notevole. Allo stesso tempo, conclude l'interessante report di ProntoBolletta, ridurre l'uso dei combustibili fossili diventa sempre più urgente per mitigare gli impatti negativi sul nostro pianeta. L'implementazione di politiche e tecnologie innovative nel settore dell'aviazione può contribuire a garantire viaggi più sicuri e sostenibili, proteggendo sia i passeggeri che l'ambiente.

SEGIMM s.r.l.

SERVIZIO GESTIONE IMMOBILI E IMPIANTI

Questa soluzione ha diversi vantaggi e può essere conveniente per chi ama cambiare l'auto con frequenza

Focus sul noleggio a lungo termine

Sempre auto nuove e performanti, servizi personalizzati e risparmio economico



Il noleggio a lungo termine è una soluzione sempre più gettonata non solo tra i professionisti, ma anche tra i privati. Nello specifico, si tratta di un contratto stipulato tra un automobilista (definito noleggiante) e una compagnia di noleggio, che permette al soggetto di poter utilizzare una vettura per un lasso di tempo prestabilito senza doverla acquistare. Infatti, il noleggiante deve solo pagare la somma fissata ogni mese e può mettersi alla guida del veicolo, restituendolo alla compagnia di noleggio alla scadenza

del contratto, che di solito oscilla tra i 12 e i 36/48 mesi, a seconda delle politiche della compagnia di noleggio. Questa soluzione ha diversi vantaggi e può essere piuttosto conveniente per chi ama cambiare l'auto con una certa frequenza oppure percorre molteplici km all'anno e non vuole preoccuparsi di spendere somme aggiuntive per gli interventi di manutenzione. Il primo vantaggio del noleggio a lungo termine è dato dalla possibilità di disporre sempre dei veicoli più recenti sul mercato. Quando si stipula un contratto di

noleggio, è possibile scegliere il modello desiderato e personalizzarlo secondo le proprie preferenze ed esigenze. La compagnia di noleggio si occuperà poi di effettuare direttamente l'ordine al produttore per ottenere la vettura richiesta, in base alle indicazioni del cliente. Tuttavia, alcune compagnie di noleggio, come ad esempio Leaseplan, offrono la possibilità di ridurre i tempi di consegna, mettendo a disposizione dei clienti un carnet di auto già preallestite, pronte per essere utilizzate dal noleggiante, ma

sempre in perfette condizioni. Il contratto di noleggio a lungo termine non prevede solo l'utilizzo del veicolo, ma anche diversi servizi aggiuntivi per guidare senza preoccupazioni. Ad esempio, include gli oneri fiscali come l'assicurazione RC auto, obbligatoria per circolare. Inoltre, prevede il servizio di soccorso stradale, che interviene 24 ore su 24, 7 giorni su 7 e su tutto il territorio italiano; gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per consentire il corretto funzionamento del veicolo e anche le coperture assi-

curative aggiuntive, come la polizza kasko e quella furto e incendio. Tuttavia, pagando un canone mensile più elevato, è possibile personalizzare il pacchetto di servizi aggiungendo opzioni utili, come il cambio degli pneumatici stagionali, la possibilità di ottenere un veicolo sostitutivo in caso di guasti del veicolo principale, la carta carburante o quella di ricarica per le colonnine elettriche. Quando si parla di noleggio a lungo termine, non si può fare a meno di citare i numerosi vantaggi economici. Come prima cosa, il

canone mensile è fisso e stabilito in anticipo, e ciò permette di avere la certezza della spesa senza sorprese o imprevisti. Non è richiesto un pagamento iniziale obbligatorio: l'anticipo è facoltativo, non è una caparra ma permette di abbassare il canone mensile. In più, non è prevista una maxi-rata finale. Inoltre, quando si decide di cambiare veicolo, non ci si deve preoccupare della svalutazione dell'auto da vendere dovuta alla perdita di valore nel tempo, poiché diventa una responsabilità della compagnia di noleggio.

“Depositata una proposta di legge sulla sicurezza, per fermare le stragi sulla strada”

D'Amato e Tidei: LazioStradeSicure

“Lo scopo principale è creare una coscienza consapevole nei nostri giovani”



“Con questa Proposta di legge vogliamo costruire una serie di politiche attive in grado di incidere concretamente sui fattori di maggior rischio dell'incidentalità stradale. Lo scopo principale – continua D'Amato – è creare una coscienza consapevole nei nostri giovani sul tema della sicurezza stradale e sui pericoli di una guida pericolosa e non rispettosa del codice della strada. Sono convinto che portando l'educazione stradale nelle scuole, con campagne di sensibilizzazione e comunicazione mirate, e strutturando corsi

formativi per la guida sicura dedicati ai giovani, in particolare ai neopatentati, riusciremo ad aumentare la sicurezza sulle strade e a rafforzare quel senso di responsabilità e buonsenso alla base di un divertimento sicuro e rispettoso di sé stessi e degli altri”. “Altro punto fondamentale – spiega la capogruppo di Azione/Italia Viva Marietta Tidei – è la realizzazione di progetti e azioni per prevenire e ridurre le cosiddette stragi del sabato sera. Per questo, anche in coordinamento con i comuni e i gestori

dei locali notturni, sono previsti incentivi economici per servizi navetta a prezzo agevolato, buoni trasporto da utilizzare sui mezzi convenzionati e l'implementazione del trasporto pubblico nell'orario notturno e nei fine settimana, penso ad esempio a Roma dove le Metropolitane sono chiuse durante la notte, dando in questo modo un'alternativa concreta per un rientro a casa sicuro a tutti i ragazzi e ragazze che consapevolmente decidano di non prendere la macchina o di non salire su mezzi condotti da chi evidentemente

non dovrebbe guidare. Il nostro obiettivo non è punire ma proteggere la vita delle nostre ragazze e dei nostri ragazzi, rendendoli più responsabili”. La Proposta di legge LazioStradeSicure prevede, inoltre, l'istituzione dell'Osservatorio regionale per l'educazione e la sicurezza stradale, quale strumento di supporto tecnico-consulativo delle politiche regionali e di coordinamento e confronto tra le istituzioni e tutti i soggetti interessati alla sicurezza stradale. Nello specifico l'Osservatorio avrà il compito di predisporre una

mappa del territorio regionale per individuare le zone a maggior rischio di incidentalità e garantire, attraverso il Ceremss, il costante monitoraggio della rete viaria con lo scopo di proporre interventi infrastrutturali e tecnologici volti alla messa in sicurezza della rete stradale regionale. Inoltre, vogliamo valorizzare la Giornata Nazionale vittime della strada, che si celebra la terza domenica di novembre di ogni anno, per conservare il ricordo e il dolore delle famiglie, degli amici e delle comunità delle vittime. “Infine,

per aiutare i familiari delle vittime e i superstiti di incidenti stradali, che troppo spesso vengono lasciati soli, abbiamo previsto l'attivazione di servizi di supporto psicologico in collaborazione con le ASL e le Prefetture. Auspichiamo che su questa proposta di legge ci possa essere la più ampia convergenza possibile da parte di tutte le forze politiche presenti in Consiglio, assumendo il tema della sicurezza sulla strada come tema prioritario nell'agenda istituzionale”. Concludono Alessio D'Amato e Marietta Tidei.

Il ministro dell'Istruzione e del Merito: “Successo insperato fino a pochi mesi fa, su questa strada proseguiamo con decisione”

Asili e infanzia, Valditara: “Un grande successo insperato”

Al termine della Cabina di regia sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e a seguito di un lungo confronto con il Governo italiano su asili nido e scuole d'infanzia, è emerso che la Commissione europea, ai fini del conseguimento della relativa milestone, ha valutato positivamente la percentuale di aggiudicazioni dei lavori da parte degli enti locali sinora effettuate, pari a oltre il 91%, ritenendo dunque centrato l'obiettivo PNRR. Grazie agli interventi di semplificazione e di supporto predisposti e messi in atto dal Ministero dell'Istruzione e del Merito (nella foto), i tempi medi per la progettazione e per l'appalto dei lavori sono stati di 7-9 mesi anziché di circa 3 anni per opere inferiori a 1 milione di euro e di circa 4 anni per interventi tra 1 milione e 5 milioni di euro. “Grande successo del lavoro di squadra Governo/Co-



muni”, è il commento del Ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara. “Siamo molto soddisfatti del risultato raggiunto, insperato fino a pochi mesi fa, e della proficua interlocuzione con la Commissione europea su un dossier decisivo del PNRR. È un segnale forte”, dice Valditara, “che va a favore dei bimbi, delle fa-

miglie, del lavoro femminile e della natalità. I dati ci dicono che la semplificazione di procedure e norme, accompagnata da

un adeguato supporto alle amministrazioni, all'insegna dello ‘Stato amico’, sono presupposti strategici per rendere il Paese più

competitivo. Su questa strada proseguiamo con decisione”. Tra gli elementi posti alla valutazione di Bruxelles, ai fini delle proprie determinazioni, i dati relativi al forte incremento dei prezzi – in alcune regioni ha superato il 50% per le principali lavorazioni in edilizia scolastica – che ha inciso sulle tempistiche di aggiudicazione e

sulle procedure di gara dei lavori, atteso che i Comuni hanno dovuto riapprovare i progetti prima di andare in gara con i nuovi prezzi regionali tra luglio 2022 e marzo 2023. Con riguardo al tema del raggiungimento del target finale relativo al numero complessivo di posti da incrementare, sul quale pesa ugualmente il forte incremento dei prezzi soprattutto sul numero dei nuovi posti attivabili nella fascia 0-6 anni, Bruxelles propone di individuare e finanziare (con altro bando o decreto) ulteriori interventi utili ai fini del raggiungimento di detto target finale. Occorre altresì lavorare su un diverso target che sia comune coerente con le effettive esigenze, atteso che già con gli interventi sinora ammessi si è in linea con gli obiettivi del Consiglio di Barcellona e con la media europea del 33% di copertura del servizio 0-6 anni.

Parenti
ASCENSORI & IMPIANTI
DAL 1955, UN ALTRO LIVELLO

Il pilota a bordo, l'ex magistrato Ugo Paolillo, è morto nell'incidente Rieti, aereo ultraleggero precipita



Si schianta per cause in corso d'accertamento in zona Quattro strade: il pilota a bordo, l'ex magistrato Ugo Paolillo, è morto nell'incidente. Secondo la ricostruzione, l'aeromobile

avrebbe perso quota, finendo in un'area esterna di una proprietà privata. Paolillo aveva 83 anni ed era l'unica persona a bordo dell'ultraleggero al momento. Non si registrano altre per-

sone coinvolte nell'impatto. Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco, personale medico del 118, dei carabinieri, della polizia di Stato e dell'aeroporto di aviazione Ciuffelli.

Sul litorale nord del Lazio, rispetto ad un fenomeno fastidioso ma non rischioso Pulci di mare: allarme eccessivo



In questi giorni leggendo le notizie, tra i 'vari allarmi' che puntualmente si ripetono con la stagione estiva (colpi di calore, punture d'insetti, allergie, ecc.), ha fatto scalpore la 'presunta invasione' delle 'pulci di mare', in particolare sul tratto a nord del litorale laziale. Che la loro sia una presenza diffusa e 'secante' è un dato di fatto, ma è bene rassicurare subito tutti: non sono previste conseguenze complicate od infezioni. Certo, arrivare in spiaggia con le migliori buone intenzioni per concedersi una sana giornata di relax, e trovarsi invece a dover grattare gambe, caviglie e schiena, a causa delle pulci di mare, è quanto di peggio possa capitarci. Ed a proposito di questi microscopici crostacei che s'anni-

dano nella sabbia, spiega Eleonora Nucera, allergologa e immunologa clinica del Fondazione Policlinico universitario Gemelli Irccs di Roma, "Non è una novità la comparsa delle pulci di mare sulle spiagge, è un andamento ciclico e in questo periodo ce ne sono di più. E' possibile che il cambiamento climatico ne influenzi la riproduzione. Ma non sono pericolose, certo sono molto fastidiose ma nella mia esperienza decennale non ho mai visto reazioni rischiose dalle loro punture. La pulce ha un veleno nella saliva particolarmente urticante che crea queste papule principalmente nelle caviglie e nella schiena". La domanda più ovvia, anche per la speranza di poterla evitare, è: come avviene la puntura?

"Le persone si sdraiano sull'asciugamano e sono bersagli facili per le pulci di mare che sono molto molto piccole e nere quindi con una sabbia scura difficili da vedere", avverte la Prof.ssa Nucera. Dunque, aggiunge l'esperta, per difendersi dai morsi "Ci son spray repellenti a base di oli essenziali che si possono usare per prevenzione. Poi si deve sbattere più volte il proprio asciugamento. Se ci si accorge di essere stati punti lavarsi con acqua fredda e sapone antisettico, usare una crema lenitiva a base di calamita, di aloe vera o menta piperita che riducono il prurito. Per ridurre le papule si può poi usare una crema cortisonica e prendere un antistaminico se si è un soggetto particolarmente sensibile".

Arresti domiciliari per il professore di religione di un liceo di Latina Violenza sessuale su minore



Violenza sessuale su minore: arresti domiciliari prof di religione. In un liceo di Latina è finito indagato un insegnante di religione per violenza sessuale ai danni di un minore e per tentata violenza sessuale ai danni di altri tre minori. Eseguita l'ordinanza di misura dei domiciliari nei confronti del 49enne. Le indagini sarebbero partite dopo che alcuni studenti avrebbero segnalato il caso ai docenti del liceo. I ragazzi avrebbero ricevuto dall'insegnante foto spinte attraverso un profilo Instagram. Secondo la Procura "l'uomo approfittando del proprio ruolo di insegnante di religione dapprima instaurava un rapporto confidenziale con i suoi alunni e poi incominciava un in-

tenso rapporto telematico intrattenendo comunicazioni a sfondo sessuale tramite social network, nonché in diverse occasioni cercava con loro il contatto fisico con la finalità di agire loro violenza di tipo sessuale". Quando i ragazzi si sono resi conto che le attenzioni del professore "non erano normali" hanno avuto il coraggio sia di bloccare la condotta dell'insegnante che di riferire quanto accaduto loro alle autorità competenti. Durante l'attività di indagine i carabinieri hanno appurato, inoltre che in passato, l'uomo approfittando del suo impegno in altre attività a stretto contatto con i minori, avrebbe commesso analoghe condotte delittuose. Le indagini, coordi-

nate dal procuratore aggiunto Carlo Lasperanza e dal comandante della Compagnia Carabinieri di Latina, capitano Paolo Perrone, hanno consentito di richiedere una misura cautelare nei confronti dell'indagato. La richiesta è stata accolta dal giudice per le indagini preliminari Giuseppe Molfese. L'invito della Procura della Repubblica di Latina e del Comando Provinciale dei Carabinieri di Latina "rimane sempre quello di segnalare presunte condotte criminose ai danni dei minori o dei soggetti fragili e di fidarsi dello Stato che, attraverso la magistratura e le forze dell'ordine, può intervenire tempestivamente e proteggere e tutelare le vittime".

Prova ad opporsi al furto tenendo la borsa ma il ladro le stacca un dito Tivoli: violenza inaudita su anziana



Tivoli, violenza inaudita su anziana per uno scippo: la ricostruzione. Ha provato ad opporsi allo scippo tenendo la borsa stretta ma il ladro si è avventato su lei e le ha staccato un dito. Una violenza incredibile quella successa alle porte di Roma: una anziana che tornava a casa. La 75enne si trovava in via Enrico Fermi

a Tivoli, zona Villa Adriana, quando è stata aggredita da un uomo che ha puntato subito alla borsa che portava a tracolla. La vittima ha reagito e con un gesto istintivo, ha stretto tra le mani la borsetta avvicinandola al corpo e il ladro si è scagliato contro di lei mordendola. L'anziana si è

ritrovata con la terza falange dell'anulare staccata dal morso, intanto che il bandito scappava con il bottino. La donna, sotto choc è stata soccorsa e trasportata all'ospedale San Giovanni Evangelista di Tivoli: i poliziotti hanno iniziato ad indagare per risalire all'identità dell'aggressore.

De Gregorio ed Inguscio (Azione): "Presentata una richiesta di accesso agli atti"

Il caso dell'ex clinica Villa Bianca



"In questi giorni abbiamo protocollato una richiesta di accesso agli atti relativa al progetto di trasformazione dell'area dell'ex clinica Villa Bianca, demolita nel 2006, a lungo fiore all'occhiello della sanità romana. Entro l'aprile del 2026 è, infatti, prevista in quest'area del II municipio la realizzazione di tre edifici di sei piani a destinazione prevalentemente residenziale, oltre un ulteriore edificio in housing sociale per complessivi 144 appartamenti, nonché 26 locali commerciali. Il tutto in un triangolo

verde, un tempo porzione dell'antico Parco Virgiliano, oggi Nemorense, occupato da numerose specie arboree anche di alto fusto che saranno in gran parte abbattute. Crediamo sia indispensabile, nell'interesse di cittadini e residenti, valutare con attenzione fattibilità e realizzazione di un progetto che, per come è strutturato oggi, trasformerebbe la zona interessata sia in termini di cubatura che in termini di impatto ambientale e urbanistico, con un inevitabile ed insopportabile

carico anche insediativo. Qualora, infatti, il progetto presentato non dovesse subire variazioni significative, l'attuale carenza di servizi ed infrastrutture, risulterebbe oltremodo insostenibile in rapporto al numero degli abitanti. Troppe, insomma, le perplessità su questa operazione che rischia di avere ripercussioni pesanti in zona". Così Flavia De Gregorio, capogruppo capitolino di Azione, e Marinella Inguscio, consigliera II Municipio lista civica Calenda Sindaco.

Santori e Montanini (Lega): "Un flop dei servizi e danni ai cittadini e al commercio"

"Chiude lo sportello anagrafe del mercato"



"Siamo accanto ai cittadini che incontreremo oggi alle 17 nel corso dell'assemblea pubblica organizzata contro la chiusura, per mancanza di personale, degli sportelli anagrafici del mercato di via San Romano, in IV Municipio. La fallita 'città dei 15 minuti' registra l'ennesimo flop. L'incapacità amministrativa del sindaco Gualtieri e dell'assessore Catarci ha condotto all'eliminazione di un servizio importante per migliaia di residenti". Lo dichiarano in una nota congiunta Fabrizio Santori

e Fabrizio Montanini, capigruppo della Lega rispettivamente in Campidoglio e in Municipio IV, a proposito della prevista chiusura dello sportello anagrafico del mercato di via San Romano. "Gli uffici centrali del territorio sono lontani. Con questa scelta si perde anche un importante punto di aggregazione sociale, senza dimenticare il danno economico procurato agli operatori del mercato e a tutto il relativo indotto. La mancanza di personale non può es-

sere una giustificazione, siamo contrari alla chiusura e daremo battaglia per fermare il tritacarne della qualità della vita e dei diritti dei cittadini messo in moto dal Pd. Il Campidoglio trovi una soluzione, per esempio assumi subito nuovo personale. Roma non può tollerare ancora, basta con l'indecente e ormai quotidiano spettacolo dei fallimenti del Sindaco e dei suoi assessori, che fanno aspettare 6 mesi per una carta d'identità", concludono Santori e Montanini.

"In AMA Gualtieri sostituisca anche il Presidente a 'mezzo servizio' Daniele Pace"

Rifiuti, l'attacco di M5s e Lcr



"La vicenda AMA si fa sempre più intricata. Mentre l'emergenza rifiuti si mostra ogni giorno più drammatica e l'esplosione dei romani - che bocchiano nettamente Gualtieri, su tutti i fronti - è ormai al limite, per la municipalizzata spicca la totale assenza di un'adeguata gestione. Per provare a risolvere il caos, il Sindaco intende cacciare l'attuale

direttore generale, Andrea Bossola, e far subentrare al suo posto Antonio Migliardi, direttore del Personale. Se è così, nel frattempo suggeriamo di valutare una sostituzione anche per il Presidente AMA 'a mezzo servizio', Daniele Pace. A quanto ci risulta, infatti, egli è anche Presidente e Amministratore Delegato di 'Invitalia Partecipazioni' nonché

Chief Risk Officer (CRO) di 'Invitalia'. In questa commistione di ruoli, probabilmente è un po' difficile dirigere l'Azienda e forse ha di meglio da fare, visto che negli uffici di Via Calderone della Barca lo vedono a malapena una volta a settimana...". Così, in una nota, i Consiglieri Capitolini M5S e Lista Civica Virginia Raggi - Ecologia e Innovazione

Diacò-Galletti-Di Russo: "Sprofonda nella monnezza, gli è rimasto solo il nome"

I pentastellati su Monteverde



"Ormai a Monteverde è rimasto solo il nome: nel quartiere regnano piuttosto le montagne di immondizia, brutti monumenti che testimoniano il fallimento di questa amministrazione nel gestire il ciclo dei rifiuti. Dalla pessima gestione di Ama all'incapacità di trovare sbocchi efficaci, dall'abbandono progressivo della differenziata fino alla promessa di un inceneritore che sarà fatto solo tra diversi anni, i cittadini stanno sprofondando nella monnezza e nell'esplosione. Gualtieri e Tomas-

setti battano un colpo; o almeno abbiano la decenza di fare un giro sul territorio e constatare la situazione disastrosa". Così in una nota Daniele Diacò, consigliere capitolino M5S e vicepresidente della Commissione Ambiente, e i consiglieri M5S al Municipio XII Alessandro Galletti e Lorenzo Di Russo. "Ormai a Monteverde è rimasto solo il nome: nel quartiere regnano piuttosto le montagne di immondizia, brutti monumenti che testimoniano il fallimento di questa amministrazione nel gestire il ciclo dei rifiuti. Dalla pessima gestione di Ama all'incapacità di tro-

vare sbocchi efficaci, dall'abbandono progressivo della differenziata fino alla promessa di un inceneritore che sarà fatto solo tra diversi anni, i cittadini stanno sprofondando nella monnezza e nell'esplosione. Gualtieri e Tomas-

Ciaccheri: "Urge istituire una cabina di regia per le attività del prossimo anno"

Roma e i centri estivi municipali



"Il Municipio Roma VIII ha garantito quest'anno su un modello sperimentale che si conferma per il quarto anno di seguito 22 centri estivi municipali per circa 1.500 bambini e bambine compresi 120 ragazzi con bisogni speciali e disabilità che hanno potuto frequentare il centro estivo con il proprio operatore Oepac". Così in una nota il presidente del Municipio Roma VIII e portavoce di Sinistra Civica Ecologista, Amedeo Ciaccheri, che traccia un bilancio sui centri estivi spazi educativi integrati. "Il programma dei centri estivi spazi educativi integrati - spiega ancora Ciaccheri - è

stato possibile grazie a un lavoro congiunto con la Consulta per i diritti delle persone con disabilità municipale che ha seguito insieme all'assessorato alla Scuola la programmazione e la realizzazione di queste attività che hanno significativamente risposto a un bisogno che deve essere ancora pienamente raccolto da Roma Capitale". "Il lavoro fin qui svolto - prosegue il presidente Ciaccheri - ci ha permesso di costruire un modello importante per una città accessibile e su una garanzia di un diritto essenziale quale dell'opportunità continua a luoghi della forma-

zione e del gioco per tutte e tutti i bambini. La proposta dell'VIII Municipio di istituire una cabina di regia comunale per la programmazione delle attività sul prossimo 2024 - conclude Amedeo Ciaccheri - sarà all'attenzione dell'assemblea capitolina nel corso delle prossime settimane ed è un presupposto per noi inderogabile sulla necessità di vedere programmate in tempi utili e in misura sufficiente risorse economiche necessarie e linee guida chiare che permettano a questa esperienza di poter contare su un pieno supporto di Roma Capitale".

L'estrazione settimanale che, eccezionalmente, mette in palio tutto il montepremi

SiVinceTutto Superenalotto: i numeri



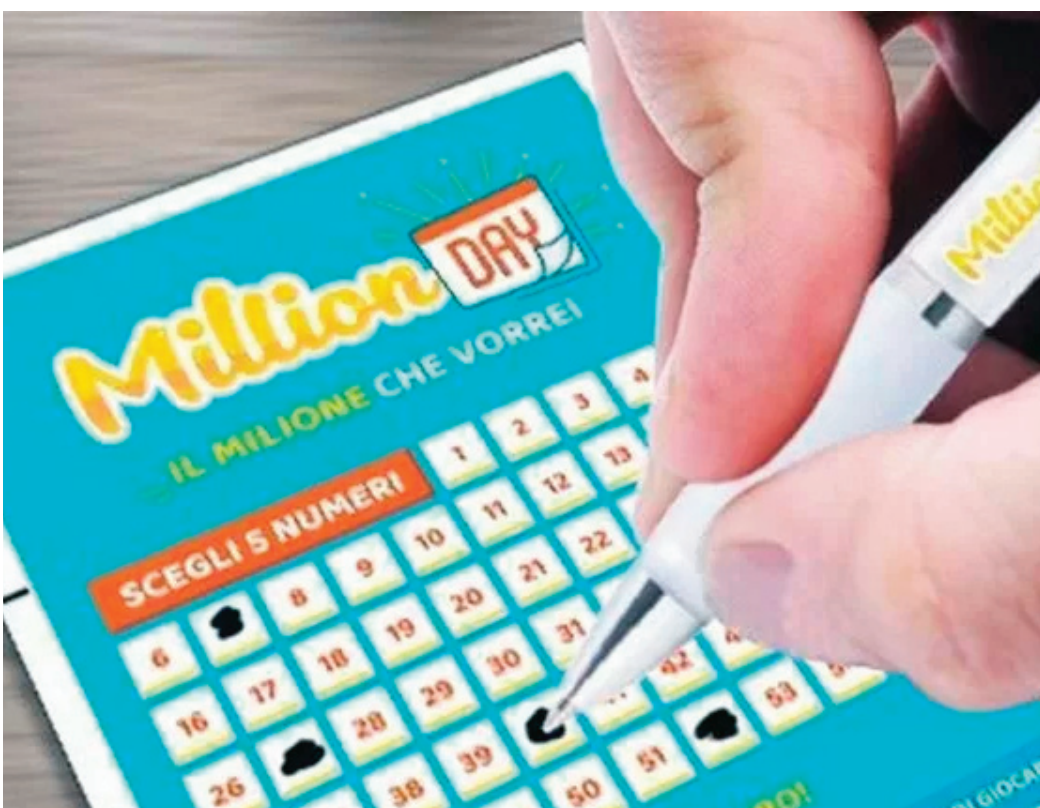
In diretta su ItaliaSera.it l'estrazione del concorso SiVinceTutto SuperEnalotto. Ecco la sestina estratta oggi, mercoledì 12 luglio 2023, con i numeri estratti stasera per il gioco della lotteria italiana che prevede un'estrazione a settimana, tutti i mercoledì alle ore 20. Dopo le estrazioni di ieri per i concorsi di Lotto, Superenalotto e 10eLotto, dunque, ecco l'estrazione odierna del gioco SiVinceTutto. Ecco i

sei numeri estratti oggi, per il concorso SiVinceTutto SuperEnalotto. La combinazione vincente di mercoledì 12/07/2023 è la seguente: 22 - 45 - 47 - 54 - 70 - 84. Le categorie di premi per il concorso SiVinceTutto SuperEnalotto 1 sono 5. Alla prima categoria, "punti 6", appartengono le giocate per le quali risultano esatti i pronostici relativi a tutti i sei numeri estratti. Alla seconda,

quinta categoria, rispettivamente "punti 5", "punti 4", "punti 3" per i concorsi di Lotto, Simbolotto, Superenalotto e 10eLotto. Le estrazioni dei principali concorsi della lotteria italiana tornano oggi, in diretta su ItaliaSera.it con tutti i risultati ed i numeri estratti della seconda estrazione settimanale. Ricordiamo che la prossima estrazione di Lotto e SuperEnalotto si svolgeranno mercoledì prossimo.

Il concorso che offre l'opportunità di portarsi a casa un milione di euro

Million Day ed Extra: le combinazioni



I numeri vincenti dell'estrazione di oggi per il concorso Million Day. Pronti per scoprire la combinazione vincente dell'estrazione di oggi? Alle ore 13, ed alle 20.30 su questa pagina i cinque numeri estratti per il Million Day, il gioco di Lottomatica che

ogni giorno offre l'opportunità di vincere fino ad 1 milione di euro. Numeri estratti alle ore 13 di oggi: 23 - 26 - 34 - 35 - 51. Numeri Extra estratti alle ore 13 di oggi: 1 - 8 - 21 - 39 - 52. Numeri estratti stasera alle ore 20.30: 13 - 25 - 30 - 37 - 38. Numeri Extra

estratti alle ore 20.30: 4 - 8 - 9 - 47 - 50. I numeri vincenti di oggi, per il Million Day sono i seguenti. Ricordiamo che il concorso del Milano Day da regolamento permette anche vincite secondarie indovinando 2, 3 o 4 numeri estratti.

Il concorso che permette di vincere una magione e duecentomila euro

Vinci Casa: i numeri vincenti



L'estrazione di oggi per il concorso "Vinci Casa" di Win for Life, il gioco che ogni giorno dalle 20.30 offre l'opportunità di vincere una casa e 200.000

euro. Ad oggi il concorso "Vinci Casa" Win for Life ha permesso ad oltre 150 fortunati giocatori di vincere un'abitazione, stasera la nuova estrazione del

gioco con la cinquina dei numeri estratti in diretta live su Italia Sera. Ecco i numeri Vinci Casa estratti oggi, mercoledì 12 luglio 2023: 10 - 28 - 29 - 30 - 31

Radio

GLOBO



IL PARCO DIVERTIMENTI
DEL CINEMA E DELLA TV



CINECITTÀ
World

BOHA - CATEL ROMANO

Green



Power[®]

g e n e r a t o r s